



Foto: Internet

EL QHAPAQ ÑAN: UN CAMINO SECUNDARIO EN LAS ESTRIBACIONES DE LA CORDILLERA ORIENTAL EN LAS PROVINCIAS DE LOJA, AZUAY Y ZAMORA CHINCHIPE

Por Diego Suárez García

Introducción

La zona de investigación se localiza en la cordillera oriental al sur del Ecuador, en los cantones de Urданeta, Oña y Yacuambi, de las provincias de Loja, Azuay y Zamora Chinchipe, respectivamente. Es un territorio de difícil acceso de sierra, páramo y ceja de alta montaña amazónica. En esta zona interregional se localiza un camino secundario o transversal del Qhapaq Ñan, descubierto y catalogado en las campañas arqueológicas entre septiembre de 2015 y diciembre de 2018.

Para el diseño de este tipo de caminos de penetración a la selva amazónica desde los páramos de la sierra, los constructores debieron planificar el trayecto de acuerdo a las características geológicas, topográficas y ambientales de ambas regiones. Estas particularidades debieron influir en la planificación de un sistema de construcción de la infraestructura del camino que se ha evidenciado y clasificado en tres tipos de trazados: recto, curvo y zigzag.

El camino catalogado corresponde al sistema de vías del Qhapaq Ñan conformado por el camino principal de la sierra, de orientación longitudinal norte-sur, y de los caminos secundarios o transversales que se dirigen a las regiones de la costa y el oriente, de orientación este-oeste. Este tipo de caminos secundarios son interregionales y se originan en el camino principal de la serranía. Al momento, este es el único camino prehispánico virtualmente inca (1.460 d.C – 1.533 d.C) descubierto en el Ecuador que comunicaba a la sierra con la Amazonía. No obstante, cabe mencionar el registro de otros caminos secundarios que se dirigen de la sierra a la costa, también descubiertos en el marco del proyecto Qhapaq Ñan, volumen 1, que partían del camino principal de Tomebamba, en Pumapungo (asentamiento inca de la actual ciudad de Cuenca), a la región litoral a través del Parque Nacional Cajas, hasta los puertos fluviales de Bola, Balao y Yaguachi, en la provincia del Guayas (Suárez, 2018). Ambos estudios pioneros

en el Ecuador se ejecutaron en el contexto del denominado proyecto Qhapaq Ñan.

En esta investigación se utilizó el método de reconocimiento arqueológico para el registro de la infraestructura del camino. El objetivo de este procedimiento es reconocer y describir los contextos culturales antiguos sin destruirlos. Esta metodología evita la práctica de sondajes o pruebas de pala en los sitios arqueológicos para su preservación.

El camino está emplazado en un nivel altitudinal que varía de 3.400 msnm a 1.118 msnm, particularidad que genera una diversidad geográfica representada por valles, mesetas, montañas, páramos y bosques andinos, humedales y selvas altas amazónicas. La infraestructura catalogada del camino evidenció calzadas empedradas, muros e hileras de grandes monolitos, cortes de talud, sistemas de canales, graderías, calzadas excavadas en afloramientos rocosos y basas de antiguos puentes.

Para la localización satelital del trazado y la infraestructura del camino se utilizó un instrumento de posicionamiento global o GPS con navegadores marca Magellan de precisión + - 10m. Se aplicaron técnicas de investigación de campo para el registro de la base de datos. La observación directa permitió la descripción de las características de la infraestructura del camino. La fotografía fue otra práctica fundamental para registrar las imágenes de los elementos de cultura material de la vía. Los recorridos cotidianos y la información imprevista se consignaron en un diario de campo.

Los resultados de esta investigación evidencian un camino secundario interregional del Qhapaq Ñan emplazado en las regiones de la sierra y del alta Amazonía al sureste del Ecuador, el levantamiento de un catálogo referente al trazado, materiales e infraestructura del camino, la información geográfica, geológica, biológica y arqueológica de la vía, y una base de datos digitalizada de la cartografía de la zona de estudio.

El Qhapaq Ñan al suroriente del Ecuador

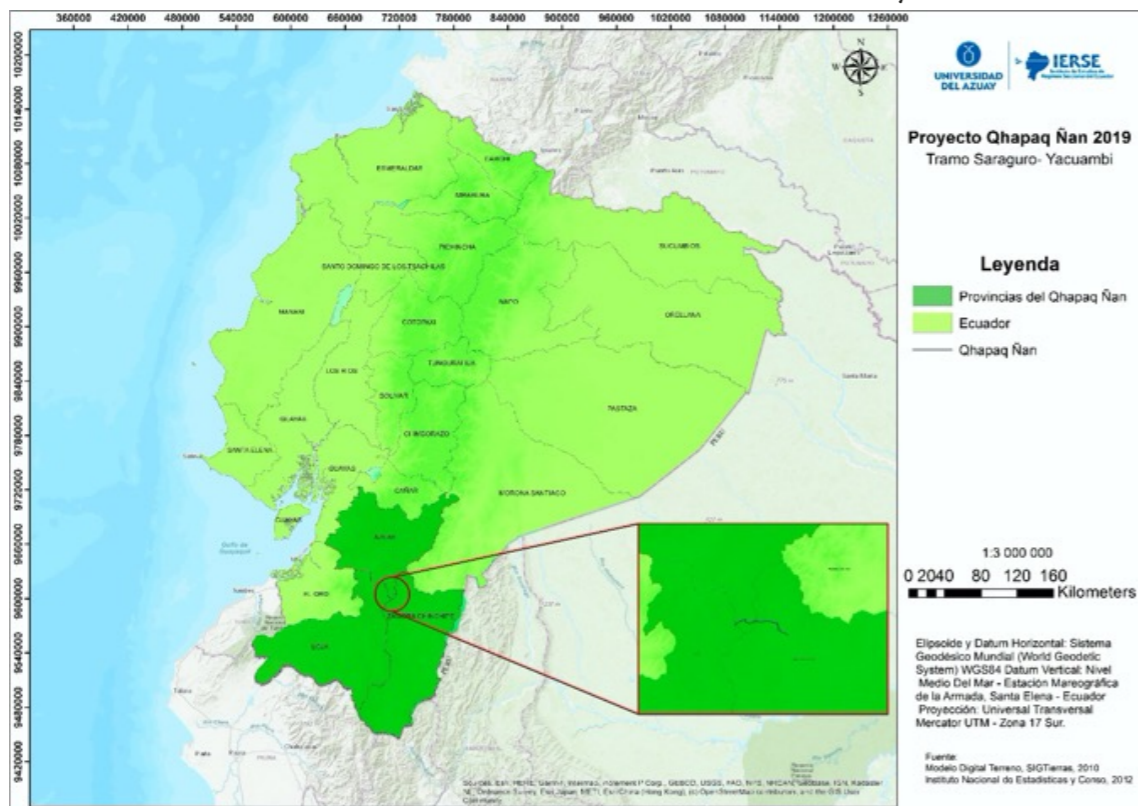
Subtramo: Quebrada de Chiquiro, Saraguro – poblado 28 de mayo, Yacuambi.

El camino secundario atraviesa los cantones: Saraguro, en Loja, Oña, en Azuay y Yacuambi, en Zamora Chinchipe.

Mapa. Ubicación provincial del camino (Loja, Azuay y Zamora Chinchipe).

Saraguro, en las coordenadas UTM: 0707178E y 9602804N, a una altura de 2.962 msnm, y finaliza en la cabecera cantonal de Yacuambi, en las coordenadas UTM: 0730332E y 9597993N, a 1.118 msnm.

Para la clasificación del sistema de caminos del Qhapaq Ñan se usaron los siguientes conceptos: tramo, sub-tramo y sección. En este sentido, tramo



Fuente: IERSE - Universidad del Azuay (2019)

La vía se ubica en la cordillera Real entre los valles de la sierra, el páramo de alta montaña y las estribaciones de la Amazonía. El nivel altitudinal del trayecto varía de 2.962 a 3.400 msnm en la sierra y desciende al oriente por la ceja de montaña amazónica hasta los 1.118 msnm. Mantiene una orientación oeste - este y parte del camino principal de la sierra de orientación norte –sur.

El camino se inicia en la Quebrada de Chiquiro, en la parroquia Urdaneta, del cantón

representa al camino principal que atraviesa la sierra; sub-tramo a los caminos secundarios que se dirigen a las regiones de la costa o del oriente; y, sección a la división de un tramo o un subtramo en partes del camino (Suárez, 2018a). El camino Chiquiro – 28 de mayo se clasifica como un subtramo o camino secundario del Qhapaq Ñan que unía las regiones de la sierra y la amazonia. Este tipo de caminos secundarios o transversales son también interregionales porque vinculan las regiones: sierra, costa y amazonia.

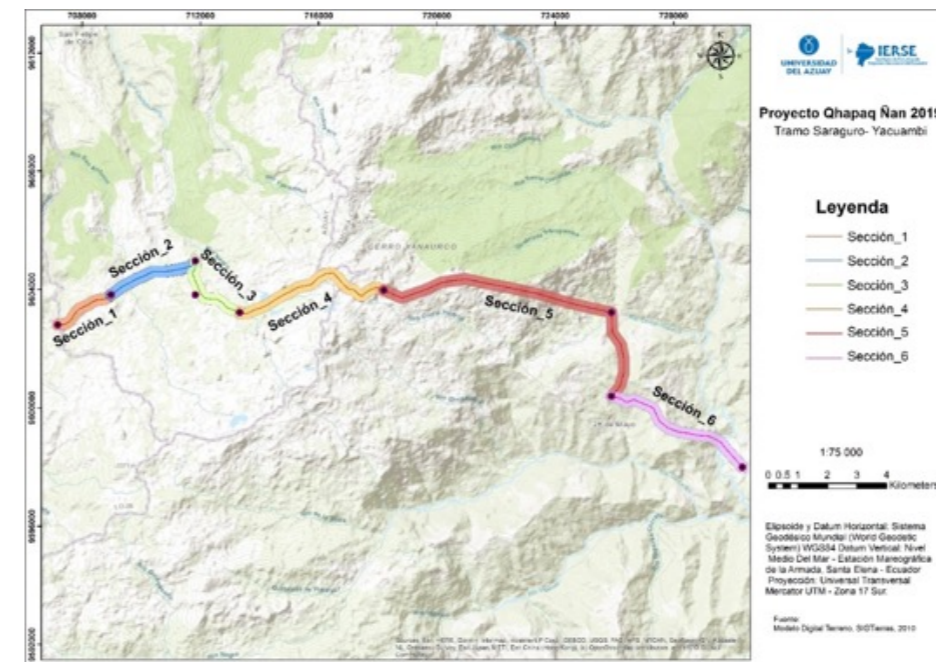
Descripción del Subtramo del Qhapaq Ñan: Chiquiro - 28 de mayo

Para la investigación se dividió el camino secundario en seis secciones.

Mapa. Secciones de camino del Subtramo: Chiquiro - 28 de mayo

Secciones

La nomenclatura de los lugares registrados se obtuvo de los mapas y de los guías que acompañaron los recorridos.



Fuente: IERSE - Universidad del Azuay (2019)

Distancias de las secciones del camino Chiquiro-28 de mayo

- Sección 1 Quebrada de Chiquiro (Urdaneta) – San Antonio: 2,32 Km.
- Sección 2 San Antonio – Tomaloma: 3,18 km.
- Sección 3 Tomaloma – Cubilán (río Negro): 2.80 km.
- Sección 4 Cubilán (río Negro) - Piedra voladora: 5,44 km.
- Sección 5 Piedra Voladora, Condorcillo - San Antonio del Calvario: 11,46 km.
- Sección 6 San Antonio del Calvario – ciudad 28 de mayo: 5,75 km.
- Total: 30,95 kilómetros

Sección 1. Quebrada de Chiquiro – San Antonio

El camino antiguo se localiza en la parroquia Urdaneta, del cantón Saraguro, a tres kilómetros al este de la carretera panamericana Cuenca-Loja. El trayecto del camino se inicia en un corte realizado para la nueva carretera Saraguro – Yacuambi, en el sector de la quebrada de Chiquiro, en donde aparece la primera evidencia de una calzada empedrada, en las coordenadas UTM. 0707178E y 9602804N, a una altura de 2.962 msnm. En esta sección el camino empedrado va en dirección noreste. Se evidencia un empedrado de un metro de ancho.



Figura. Calzada empedrada y bien conservada de un metro de ancho



Figura. Camino empedrado con un corte de talud de roca y canal lateral



Figura. Calzada en excelente estado de conservación a un metro de alto del suelo



Figura. Camino excavado en afloramiento rocoso

Sección 2. San Antonio - Tomaloma

Esta sección de camino se inicia en el sector de San Antonio en las coordenadas UTM. 0708981E y 9603822N, a una altura de 3.180 msnm, a una altura de 3.296 msnm. Se evidencia de empedrados antiguos. La vía se dirige hacia el noreste.



Figura. Medición del camino por estudiantes de la UDA



Figura. Camino empedrado de un metro de ancho y restos de canales laterales



Figura. Evidencia de la técnica de construcción del camino a través de la excavación de pequeñas cunetas en el afloramiento rocoso para la cimentación del empedrado



Figura. Perspectiva de la técnica de construcción del empedrado cimentado sobre cunetas excavados en el afloramiento rocoso

Sección 3. Tomaloma – Cubilán (río Negro)

Comienza en el Plan de Tomaloma, en las coordenadas UTM. 0711837E y 9604966N, a una altura de 3.296 msnm. En esta sección se observa el camino excavado sobre afloramiento rocoso, de hasta seis metros de ancho, además de largas graderías construidas de piedras y otras excavadas en la roca.



Camino excavado en roca natural y protegido por cortes de talud lateral



Evidencia observable del nivel original del cimiento del camino en ambos lados, hoy destruido por cárcavas formadas por el desplazamiento de personas, ganado y lluvia



Camino empedrado y sistema de graderías protegidos por taludes laterales



Camino de 4 metros de ancho de roca natural y corte de talud lateral



Camino de un metro de ancho y canal lateral

Sección 4. Cubilán (río Negro) - Piedra Voladora

Se inicia en el sector de Cubilán, en las coordenadas UTM. 713336E y 9603222N, a una altura de 3.400 msnm. El camino va en dirección noreste hacia el sector denominado Piedra Voladora. El camino pasa por una reserva ecológica manejada por el Gobierno Local de Yacuambi; en ese lugar se ha construido un refugio de montaña moderno para turistas. La ruta termina en las coordenadas UTM. 718202E y 9603978N, a la altura de 3.296 msnm.



Camino sobre roca natural cubierto de piedras dispersas de cuarzo



Camino sobre roca natural y corte de talud lateral



El camino cruza el Área Ecológica de Conservación Municipal Yacuambi



Estudiantes de la Universidad del Azuay en el refugio de montaña tipo iglú en la Reserva Ecológica Yacuambi

Sección 5. Piedra Voladora, Condorcillo - San Antonio del Calvario

Se inicia por el sector de Piedra Voladora en las coordenadas UTM. 718202E y 9603978N, a una altura de 3.296 msnm. Continúa por el sector de Condorcillo en dirección sureste. Esta sección de camino es la mejor conservada de todo el trayecto. Se evidencia cerca de cuatro kilómetros de empedrado continuo, protegido de hileras de piedra para la protección de la vía.



Estudiantes de Universidad del Azuay realizan mediciones de un segmento del camino



Adaptación del afloramiento de roca natural con piedras transportadas para la calzada



Reducción del ancho del camino por monolitos in situ



Piedras planchas transportadas y acomodadas conforman el empedrado del camino y talud lateral



Camino de 2 metros de ancho protegido de hileras de piedra y taludes



Camino recto y en zigzag



Vía en curva



Camino empedrado en zigzag



Empedrado ergonómico diseñado con hileras de piedra para la protección del camino y caminante



Puente actual de hormigón armado edificado sobre pedestales antiguos



Panorámica del trazo del camino en curva y zigzag de dos kilómetros de largo en descenso a la amazonia

Sección 6. San Antonio del Calvario (Escuela Sebastián de Benalcázar) – ciudad 28 de mayo (capital del cantón Yacuambi)

Se inicia en San Antonio del Calvario, en las coordenadas 725906E y 9600394N, a una altura de 1.618 msnm, en la escuela Sebastián de Benalcázar. Son abundantes los afloramientos rocosos usados para construir escalinatas y calzadas.

Terminas en el puente del río Yacuambi que conduce al poblado 28 de mayo, cabecera cantonal de Yacuambi en donde termina el recorrido y el camino, en las coordenadas UTM. 0730332E y 9597993N, a la altura de 1.118 msnm (centro del pueblo).



Vía con piedras dispersas sobre afloramiento rocoso y talud lateral



Segmento del camino trazado sobre afloramiento rocoso más de tres metros de alto



Panorámica del camino, al fondo del poblado 28 de mayo, el río Yacuambi



Restos del empedrado de la vía



Llegada al puente sobre el río Yacuambi en la ciudad de 28 de mayo. Fin del recorrido

Conclusiones

Al sureste del Ecuador, en las provincias de Loja, Azuay y Zamora Chinchipe se descubrió y efectuó un reconocimiento arqueológico de un camino secundario o transversal del Qhapaq Ñan, emplazado en la sierra y la alta montaña amazónica de la cordillera oriental. La zona de estudio se encuentra en un territorio interregional en donde el nivel altitudinal de la sierra varía de 2.962 a 3.400 msnm y desciende al oriente por la ceja de montaña amazónica hasta los 1.118 msnm.

Antes de la realización de la infraestructura del camino sus constructores planificaron el trazado en función del clima, la pendiente del suelo y el recurso lítico disponible en ambas regiones. Se delinearon al menos tres tipos de caminos adaptables a este territorio: zigzag, curva y recto.

La construcción del empedrado comenzó con dos tipos de materiales: el afloramiento rocoso y la piedra de canto rodado. La combinación de ambos elementos generó procesos tecnológicos como la calzada mixta que se construyó aprovechando la roca natural del sitio y el acoplamiento de cantos rodados traídos del entorno para completar el empedrado. Algunos segmentos conservados de la antigua calzada empedrada están a un metro de alto del suelo. El ancho del camino oscila de uno a seis metros. Para construir las vías en sectores húmedos se observó la aplicación de una técnica de empedrado que consistía en excavar pequeñas cunetas en el afloramiento rocoso que funcionaban como un cimientado seguro para evitar el desprendimiento de las piedras del empedrado. Impresionante es la construcción de las calzadas excavadas en el afloramiento rocoso evidentes en el trayecto como si fueran avenidas de hasta seis metros de ancho atravesando montañas y selvas.

También se excavaron las rocas naturales para la construcción de sistemas de canales, sistemas de graderías en sectores de desnivel y cortes de talud para protección de la vía. El afloramiento rocoso o roca natural ha sido un material indispensable para la construcción de las obras de ingeniería del camino.

Los monolitos in situ, seguramente incluidos cuando se planificaba el trazado del camino, y otras gradas piedras transportadas al lugar conformaron largas hileras de piedra delineadas al estilo de un gran muro de protección. Igualmente se catalogaron magnas piedras en las márgenes de ríos seguramente usados de plataformas de puentes.

Todas las construcciones referidas fueron indispensables para conformar la infraestructura de este importante camino interregional del Qhapaq Ñan. La longitud del camino alcanza los 30,95 kilómetros. De orientación este-oeste. El trazado del trayecto se evidencia en todas las secciones. Las calzadas empedradas representan el 28% del total del camino, el afloramiento rocoso constituye 50%, y 22% corresponde a superficies varias no determinadas. Los cortes de talud de tierra y de roca se encuentran conservados en todas las secciones. El 70% del camino se encuentra conservado y 30% está en mal estado de conservación.

No sabemos quiénes y cuándo construyeron la gigantesca infraestructura de este camino interregional. Sin embargo, respaldados en la evidencia catalogada en el reconocimiento arqueológico se concluye que seguramente fueron los incas los autores de esta inmensa obra de ingeniería por las características y técnicas implementados en la construcción. La fecha en la que se construyó tampoco se sabe. Pero conocemos que los territorios en donde está emplazado el camino estuvieron ocupados por el imperio inca en los años 1460 dC y 1.533 dC.

No conocemos aún la razón por la que se construyó esta ruta interregional entre la sierra y el oriente. Posiblemente era un camino ritual, minero o comercial. No obstante, la necesidad del comercio e intercambio de productos a corta y larga distancia, sin duda, exigió la construcción y mantenimiento de caminos para enlazar ambas regiones, posiblemente desde épocas tempranas. Esta ha sido la primera vez que se ha descubierto y catalogado un camino transversal del Qhapaq Ñan entre la sierra y el oriente en el sureste del Ecuador.

Al momento, apenas se ha realizado un reconocimiento arqueológico de la infraestructura del camino desde una perspectiva interdisciplinaria. Por lo tanto, a futuro es impostergable efectuar prospecciones arqueológicas en el área de influencia del camino para vislumbrar la evolución cronológica y cultural de los pobladores de estos territorios. Esta vía evidentemente se ha continuado utilizando en los períodos de la colonia y de la república.

La actual situación de abandono del camino antiguo le lleva inexorablemente a la destrucción. Hacer 10 años terminaría la última administración del pueblo Saraguro que realizaba el mantenimiento de la vía. Frente a este problema es pertinente hacer unas sugerencias en el contexto de este estudio esencialmente arqueológico, pero que es necesario para intentar conservar este camino secundario del Qhapaq Ñan que ya forma parte del patrimonio arqueológico de los ecuatorianos.

El camino ha soportado impactos ambientales naturales y antropogénicos que han causado daños profundos en su infraestructura. Frente a ello, es urgente la conservación de las instalaciones del camino a través de la participación de instituciones gubernamentales y privadas que tengan objetivos comunes para la ejecución de programas relacionados con la investigación, conservación, administración y puesta en valor de los recursos arqueológicos y culturales.

Bibliografía

Albornoz, C. (1967) [1581]. La instrucción para descubrir las Guacas del Pirú y sus Camayos y Haciendas. Ed. P. Duviols. *Journal de la Société des Américanistes de Paris*. 56, N° 1: pp. 17 – 39.

Albornoz, V., (1946). La Antigua Tomebamba y Cuenca Que Nace. Municipalidad de Cuenca.

Almeida Durán, N., Chacón, L. y Suárez García, D. (1991). Nuevos Estudios Sobre el Azuay Aborígen. Universidad del Azuay.

Almeida Reyes, (2000). Culturas Prehispánicas del Ecuador. Viajes Chasquiñán.

Ayala, E., et. al. (1988). La nueva Historia del Ecuador. Editorial Grijalva.

Ballart Hernández, J. (2002). El patrimonio histórico y arqueológico: valor y uso. Editorial Ariel.

Baudin, L. (1976). El imperio socialista de los incas. Editorial Zig-Zag.

Betanzos, J. (1987). [1551]. Suma y Narración de los Incas. Editorial Atlas.

Bayadjián, C. (2003). Los Caminos del Inca. Patrimonio Cultural de la Humanidad. *Tiempos del Mundo*, jueves 3 de abril, pp. 43 -46.

Braun, Robert. (1971). El Período Formativo visto desde el Sur Andino del Ecuador. En: *Reconocimiento y Excavaciones en el Sur Andino del Ecuador*, de D. Collier y J. Murra. Centro de Estudios Históricos y Geográficos de Cuenca, Cuenca.

Bucheli, F. (2007). Parque Nacional Cajas. Ilustre Municipalidad de Cuenca/ ETAPA.

Cieza de León, P. (1984) [1533]. Crónica del Perú, Primera Parte. Fondo Editorial de la Universidad Católica del Perú y Academia Nacional de Historia.

Cobo, B. (1956) [1653]. Historia del Nuevo Mundo. Biblioteca de Autores Españoles.

Collier, D. Murra, J. (1982) [1943]. Reconocimientos y Excavaciones en el Sur Andino del Ecuador. Centro de Estudios Históricos y Geográficos de Cuenca. PUCE.

Cordero Palacios, O. (1986). Estudios Históricos, Selección. Ediciones del Banco Central del Ecuador, Colección Histórica, N° 9, Cuenca – Ecuador.

Chacón, J. (1990). Historia del Corregimiento de Cuenca. (1557-1777). Colección Histórica XIX. Banco Central Ecuador.

Chacón, J. (1993). Historia de la Gobernación de Cuenca (1777-1820). Instituto de Investigaciones Sociales –IDIS-. Universidad de Cuenca.

Fresco, A. (1983). La red vial incaica en la sierra sur del Ecuador: algunos datos para su estudio. *Cultura*, 15: pp. 109 – 148.

Fresco, A. (1984). La Arqueología de Ingapirca (Ecuador), Costumbres funerarias, Cerámica y otros materiales. Comisión del Castillo de Ingapirca, Consejo de Gobierno del Museo Arqueológico del Banco Central del Ecuador.

Garcilaso de la Vega (1971 1965) [1609]. Comentarios Reales de los Incas. Biblioteca de Autores Españoles.

Gartelmann, Karl. (1985). Las Huellas del Jaguar: La Arqueología en el Ecuador. Con una Introducción de Presley Norton. Imprenta Mariscal.

Glave, M. (1999). Caminos Incas. El Gran Vínculo del Universo Continental Andino. *Tiempos del Mundo*, jueves 16 de septiembre, pp. C5 -C8.

González Suárez, F. (1967). Estudio Histórico sobre los Cañaris, Pobladores de la antigua Provincia del Azuay, Universidad de Cuenca.

González Suárez, F. (1969). Historia General de la República del Ecuador. Casa de la Cultura Ecuatoriana.

Goldstein, P. (1999). Informe Preliminar de

Análisis de Cerámica Sitio “Tambo Mamamag”. Instituto Nacional de Patrimonio Cultural.

Humbolt, A. (2004). Mi viaje por el camino del inca. Editorial Universitaria.

Hyslop, J. (1992). Qhapaqñan. El sistema vial incaico. Instituto Andino de Estudios Arqueológicos.

Hyslop, J. Guerrero, B. Lumbreras, L. (1992). El camino Inka entre el río Yanahuanca (Chaupi Waranga) y la ciudad Inka de Huánuco Pampa, Departamentos de Pasco y Huanuco. *Gaceta Arqueológica Andina*. Vol. VI, N° 21: pp. 55 – 79.

Idrovo, J. (2000). Tomebamba: Historia y Arqueología de una Ciudad Imperial. Ediciones del Banco Central del Ecuador.

Jaramillo Paredes, M. (1976). Estudio Histórico sobre Ingapirca. Centro de Publicaciones de la PUCE.

Jijón y Caamaño, J. (1952) (1997). Antropología Prehispánica de Ecuador; Museo Jacinto Jijón y Caamaño- Pontificia Universidad Católica del Ecuador.

Jijón y Caamaño, J. (1990). La religión del Imperio de los Incas. Vol. I. Edición de la Comisión Nacional Permanente de Conmemoraciones Cívicas. Nueva Editorial.

Lozano, A. (1991). Cuenca, ciudad Prehispánica: significado y forma. Editorial Abya-Yala.

Lumbreras, L. (1981). Arqueología de América Andina. Editorial Milla Batres.

Lumbreras, L. y González, E. Del Aguila, C. eds. (2005). Arqueología y Sociedad. Instituto de Estudios Peruanos. Biblioteca Nacional del Perú.

Marcos, J. (1986). Intercambio a larga distancia en América: el caso Spóndylus. En: *Arqueología de la costa ecuatoriana*. Corporación Editora Nacional.

Meyers, A. (1998). Los Incas en el Ecuador Análisis de los Restos Materiales. Colección Pendoneros, N° 7, Instituto Otavaleño de

- Antropología. Ediciones Abya - Yala - Banco Central del Ecuador.
- Olsen Bruhns, K. (1987). Los talleres de Cristal de Roca, Pirincay, Provincia del Azuay. Miscelánea Antropológica Ecuatoriana. Boletín del Banco Central del Ecuador N° 7.
- Pablos, H. (1965) [1582]. Cuenca. En Jiménez de la Espada. Relaciones Geográficas de Indias. Tomo III. Ed. Atlas
- Parssinen, M. (2003). Tawantinsuyu: el estado inka y su organización política, Editorial Instituto Francés de Estudios Andinos (IFEA).
- Reinoso H, G. (2006). Cañaris e incas. Gráficas Hernández.
- Suárez García, D. (2020). El Qhapaq Ñan: un camino transversal entre las lagunas de LLaviuco y Mamamag en el Parque Nacional Cajas. Revista Coloquio. Universidad del Azuay.
- Suárez García, D. (2019). El Qhapaq Ñan: una investigación interdisciplinaria en el sur andino del Ecuador. Tomo 2. Informe final. Universidad del Azuay.
- Suárez García, D. (2018). El Qhapaq Ñan: una investigación interdisciplinaria en el sur andino del Ecuador. Universidad del Azuay.
- Suárez García, D. (2008a). El Qhapaq Ñan en las provincias de Azuay, Cañar y Loja. Revista Coloquio, N° 37. Universidad del Azuay.
- Suárez García, D. (2008b). El camino del inka entre las lagunas de LLaviuco y Mamamag en el Parque Nacional Cajas y propuesta de un sistema geo-referencial. Tesis previa para la obtención del título de Magister en Arqueología y Realidad Nacional. Universidad Central del Ecuador.
- Suárez García, D. (2005). Inventario Arqueológico en las zonas de Llaviucu y Mamamag del Parque Nacional Cajas. ETAPA. Informe Final.
- Suárez García, D. (2005). Estudio arqueológico de la zona de Mazar. Proyecto Hidroeléctrico, Universidad del Azuay en convenio con ACOTECNIC. Informe final.
- Suárez García, D. (1991). La zona septentrional. En Nuevos estudios del Azuay aborigen. Revista del Decanato de Investigaciones de la Universidad del Azuay. N. 1. Edición UDA.
- Suárez García, D. (1991). Reconocimiento arqueológico en el septentrión azuayo. En Revista "Pucara". Facultad de Filosofía de la Universidad de Cuenca, N.10 (abril). Edición de la Universidad de Cuenca.